

DSB Litra Cp (IV)

ORTS version april 2020

Bemærk at dette materiel er tilpasset OR og at det er ikke kan forventes at fungere med MSTS.

Ved installation overskrives evt. tidligere MSTS versioner af materiellet ikke, eksisterende consists der udpeger tidligere MSTS versioner vil derfor fortsat anvende disse, medmindre de fjernes og de berørte consists ændres.

DSB's Litra Cp fandtes i 1950'erne i 231 eksemplarer. Det var alle vogne, der var ombygninger af tidligere tagryttervogne, og vognene havde varieret længde og udseende.

De her viste vogne var af den længste type (IV) og er den største gruppe varianter af Cp-familien med 144 eksemplarer.

Her er repræsenteret numrene Cp 2828, 2883 og 2911 i seks forskellige konfigurationer:

1. DSB_Cp_2828_Solo, med begge harmonikaer indfældet beregnet til at køre lige efter maskinen med f.eks. godsvogne efter sig.
2. DSB_Cp_2828_SoloSlut, samme som 1, men med slutlygter til at køre bakerst i toget.
3. DSB_Cp_2828_LF, med forreste harmonika indfældet og bakerste ude til at køre forrest i toget med andre passagervogne efter.
4. DSB_Cp_2883_LM, med begge harmonikaer udfældet til at køre inde i en stamme.
5. DSB_Cp_2911_LE, med forreste harmonika udfældet og bakerste inde.
6. DSB_Cp_2911_LESlut, samme som 5, men med slutlygter.

Detaljerede oplysninger om vognenes historie kan findes på www.jernbanen.dk.

Vognene må på ingen måde ændres med henblik på offentliggørelse uden skriftlig tilladelse.

Modellerne er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur) og Bjarne Larsen (bl, model).
Dele af teksten er fremstillet af ClausS og genbrugt med hans tilladelse.
