

# DSB Litra CI

ORTS version april 2020

**Bemærk at dette materiel er tilpasset OR og at det ikke kan forventes at fungere med MSTs.**

**Ved installation overskrives evt. tidligere MSTs versioner af materiellet ikke, eksisterende consists der udpeger tidligere MSTs versioner vil derfor fortsat anvende disse, medmindre de fjernes og de berørte consists ændres.**

I tiden 1943-1962 byggede DSB og Scandia i fællesskab 168 vogne med vognkasser af stål til nærtrafik. DSB's CI 1501, 1578 og 1633 er repræsentanter for disse CI-vogne.

De er her repræsenteret i seks forskellige konfigurationer:

1. DSB\_CI\_1501\_Solo, med begge harmonikaer indfældet beregnet til at køre lige efter maskinen med f.eks. godsvogne efter sig.
2. DSB\_CI\_1501\_SoloSlut, samme som 1, men med slutlygter til at køre bagerst i toget.
3. DSB\_CI\_1633\_F (kuck-kuck-ventil over toilettet), med forreste harmonika indfældet og bagerste ude til at køre forrest i toget med andre passagervogne efter.
4. DSB\_CI\_1501\_M, med begge harmonikaer udfældet til at køre inde i en stamme.
5. DSB\_CI\_1578\_E, med forreste harmonika udfældet og bagerste inde.
6. DSB\_CI\_1578\_ESlut, samme som 5, men med slutlygter.

Detaljerede oplysninger om vognenes historie kan findes på [www.jernbanen.dk](http://www.jernbanen.dk).

---

Vognene må på ingen måde ændres med henblik på offentliggørelse uden skriftlig tilladelse.

Modellerne er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur) og Bjarne Larsen (bl, model).  
Dele af teksten er fremstillet af ClausS og genbrugt med hans tilladelse.

---