

OKMJ OMB Md

ORTS version april 2020

Bemærk at dette materiel er tilpasset OR og at det er ikke kan forventes at fungere med MSTs.

Eventuelle tidligere MSTs versioner af materiellet vil kun delvist blive overskrevet og der vil efterfølgende findes mange uanvendte filer, det giver ingen problemer, men for at spare plads kan man slette MSTs versionen og geninstallere denne 2020 version.

Udover medfølgende consists vil eksisterende consists der anvender materiellet fortsat fungere.

De Forenede Automobilfabrikker - Triangel i Odense byggede i 1932 en serie specielle motorvogne.

Vognene er opbygget som en personvogn med to bogier. Selve lokomotivdelen findes på en bogien der løber midt under vognen uden forbindelse til vognkassen. Motorbogien skubber h.h.v. trækker løbebogierne ved hjælp af særlige koblinger. Der er ikke helt plads under vognen så motoren stikker op i en kasse i passagerafdelingen.

Her findes to motorvogne hver i to udgaver med og uden slutplader, der medfølger solo consists.

OKMJ Md 12 blev leveret til SFB som M 13. DSB overtog den i 1949 og kaldte den Mdf 497, de videresolgte den i 1952 til OKMJ, som gav den en ny motor og litrerede den Md 12. Vognen blev udrangeret i 1966 og ophugget i 1968.

OMB Md 4 blev leveret til OMB som M 4. I 1951 blev den omlitreret til OMB Md 4 og i midten af 1950'erne fik den en ny motor. Vognen blev udrangeret i 1966 og ophugget i 1968.

Detaljerede oplysninger om vognenes historie kan findes på www.jernbanen.dk.

Vognene må på ingen måde ændres med henblik på offentliggørelse uden skriftlig tilladelse.

Modellerne er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur) og Bjarne Larsen (bl, model).
Dele af teksten er fremstillet af ClausS og genbrugt med hans tilladelse.

Cabview og OR version Freddy O. Sørensen (FOS)
